

Частный Регламент 4 Этапа Кубка Забайкальского края 2021 года «Танк-трофи»

ОГЛАВЛЕНИЕ:

1. Основные положения.
2. Организаторы соревнований.
3. Общие положения.
4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ. Автомобили и Участники. Зачетные группы.
5. Требования безопасности и экипировки
6. РЕКЛАМА И ИНФОРМАЦИЯ НА АВТОМОБИЛЯХ.
7. УЧАСТИЕ В КУБКЕ. Заявки и заявочный взнос.
8. Применение и изменение регламента.
9. Ответственность участников и клуба-организатора.
10. Движение по трассе. Штрафы
11. Правила проведения соревнований. Результаты. Награждение.
12. Протесты.
13. Эвакуация.

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Мероприятие ставит своей целью:

- выявление сильнейших экипажей во внедорожном автоспорте, путем проведения любительских традиционных соревнований.
- предоставление возможности для общения и обмена опытом для любителей внедорожных автомобильных видов спорта;
- вовлечение новых участников во внедорожные дисциплины автоспорта;
- пропаганда активного образа жизни, правильного отношения к окружающей среде;
- предоставление возможности участия в соревнованиях участникам из других регионов России и из-за рубежа;
- соревнование проводится при любой погоде и экономической обстановке в стране и регионе;
- Официальный язык делопроизводства и судейства – русский.

1.2. Дата и время проведения:

- Начало регистрации, техническая инспекция с **7-00 до 9-00** 14 августа 2021 года.
- **Брифинг 9-00.**
- Расстановка автомобилей по зачетным группам для старта в базовом лагере **9-20.**
- Начало процедуры старта зачетных групп **10-00.**
- Старт – N 51.95182128° E 113.51176655°

1.3. Место проведения:

Забайкальский край, Читинский р-он.

2. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Организаторы (оргкомитет): КОО “Забайкальский внедорожный клуб”.

Главный судья – Тихонов А.

Начальник лагеря – Virtuozov В.

Технический Комиссар (инспектор) – Шейко С.

Секретарь – Лель Е.

Коллегия судей (маршалов) при решении спорных моментов и подачи протестов:

Лель Е.

Тихонов А.

Шейко С.

Дзядух В.

Оргкомитет соревнования для обращения участников по любым вопросам, касаемым участия:

Дьячков Л.

Виртуозов В.

Мошонкин А.

Царегородцев М.

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. Организатор Кубка оставляет за собой право, в случае форс-мажорных обстоятельств, изменить место проведения, о чём все Участники будут заблаговременно предупреждены (минимум за 10 календарных дней до этапа).

3.2. Результаты соревнований, проводимых в рамках Кубка, подводятся в личном зачете (экипаж).

3.3. Победители (1-3 место) будут награждены дипломами и медалями. В соответствии с Положением Кубка Забайкальского края-2021 и рейтингом экипажей всех зачетных групп данных соревнований будут внесены изменения в промежуточные итоги Турнирной таблицы Кубка ЗК.

3.4. Официальный сайт 4 Этапа Кубка ЗК – <https://offroadcup.ru/>

3.5. Частный Регламент 4 этапа Кубка, а также все объявления, изменения и информация публикуются на официальном сайте. Публикация указанных документов в СМИ не обязательна.

3.6. Награждение ценными призами в соревновании не предусмотрено и остается на усмотрение организаторов Кубка.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ. Автомобили и участники. Зачетные группы.

При прокладке трасс, организаторы руководствуются принципом разделения основных классов (Extra-light, Light, Medium, Hard, ATV) автомобилей с целью обеспечения внутри классов равной борьбы, а также уменьшения возможности формирования пробок и скопления автомобилей разных классов на одном участке или направлении.

4.1. Технические требования к автомобилям.

4.1.1. Пределы разрешенных изменений. Если в том или ином пункте Технических требований даётся перечень запрещений или ограничений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.

Если в том или ином пункте Технических требований даётся перечень разрешённых переделок, замен и дополнений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно, ЗАПРЕЩАЮТСЯ.

4.2. Требования к классам (категориям)

4.2.1. EXRTA-LIGHT - серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4x4, имеющие как минимум два места для сидения. Конструкция автомобиля (рама, кузов, подвеска) – оригинальная для данной модели, допускается минимальный лифт кузова и подвески (не более 2 дюймов в общей сложности, 50 мм) с сохранением оригинальных креплений амортизаторов и всех элементов подвески. Разрешается применение только ручных лебедок, использующих мускульную силу и реечных домкратов.

Разрешается применение порталных мостов только если они установлены заводом-изготовителем.

Разрешается установка только штатных блокировок, которые устанавливались заводом изготовителем на данную модель автомобиля или его последующие модификации.

4.2.2. LIGHT - серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4x4, имеющие как минимум два места для сидения. Конструкция автомобиля (рама, кузов, подвеска) - оригинальная для данной модели.

Допускается лифт подвески не более 2-х дюймов и лифт кузова не более 2-х дюймов (не более 4-х дюймов в общей сложности, 100 мм). Запрещены изменения (удаления полностью или частично) наружных панелей кузова и рамы, за исключением:

- минимальных для установки лебедки;
- минимально необходимых изменений колесных арок для установки колес большего диаметра;
- минимально необходимых отверстий для других технологических целей;
- обрезки нижней части кузова (до нижней границы дверей) для автомобилей марки УАЗ.

Установленная лебедка должна быть электрическая или гидравлическая. ЗАПРЕЩЕНА установка механической лебедки, кроме автомобилей, оборудованных такой лебедкой на заводе-изготовителе. При наличии, на автомобиле, второй лебедки она должна быть опечатана. Разрешается применение только автомобильных пневматических шин.

Разрешается применение порталных мостов только если они установлены заводом-изготовителем.

Запрещена установка дополнительных радиаторов системы охлаждения двигателя, АКП и МКП в кузове/салоне автомобиля, кроме моторного отсека.

Мосты: Оригинальные. Разрешена установка блокировок. Запрещено изменение типа упругого элемента в передней подвеске. То есть, запрещено менять спереди листовые рессоры, на витые пружины и наоборот.

Разрешается замена стоковых тяг на усиленный аналог соответствующий по длине и геометрии.

Запрещается установка гидроусилителей руля, не предназначенных для данной модели автомобиля.

4.2.3. MEDIUM - серийные внедорожные легковые автомобили колесной формулы 4x4, имеющие как минимум два места для сидения и специально подготовленные для участия в соревнованиях. По внешнему виду автомобиля должна идентифицироваться его марка и модель.

Запрещено переносить радиатор системы охлаждения двигателя из моторного отсека.

Разрешена замена типа упругого элемента (рессор на пружины, пружин на стойки и т.д.)

Допускается замена передней независимой подвески любой конструкции с одновременной установкой переднего моста. Разрешается применение любых серийно выпускаемых мостов, в том числе порталных.

Запрещены изменения (удаления полностью или частично) наружных панелей кузова и рамы, за исключением:

- минимальных для установки лебедки;
- минимально необходимых изменений колесных арок для установки большего диаметра;
- минимально необходимых отверстий для других технологических целей;
- обрезки задней части крыши кузова в пределах стоек дверей кузова (типа пикап);
- обрезки нижней части кузова (до нижней границы дверей) для автомобилей марки УАЗ (указанное изменение не рекомендуется, так как приводит к ослаблению средней стойки и ведет к раскрыванию передней двери при движении);
- переноса передней и/или задней поперечин рамы.

Разрешено применение любых шин, включая шины от сельскохозяйственной, дорожной и специальной техники.

Разрешается замена двигателя.

Допускается установка и использование двух лебедок любых типов.

Разрешается установка гидроусилителей руля от любых автомобилей при условии сохранения прямой связи рулевого вала с рулевым редуктором.

4.2.4. HARD - внедорожные автомобили колесной формулы 4x4, свободной конструкции или оригинальные автомобили, отвечающие требованиям данной группы. Обязательно наличие кабины как минимум с двумя местами для сидения. Разрешается применение любых мостов, в том числе созданных на основе индивидуально изготовленных деталей.

Организатор оставляет за собой право ограничить выезд на отдельные спортивные трассы автомобилей технически неподготовленных для прохождения таких трасс, либо автомобилей трудоемких для возможной эвакуации.

Допуск автомобилей, не в полной мере отвечающих настоящим требованиям, находится исключительно в компетенции Оргкомитета Кубка (с оформлением письменного допуска с оговоренными расхождениями с регламентом).

Участникам соревнований запрещены любые тренировки в местах проведения гонки менее чем за 10 дней до их проведения.

Общее количество Участников во 4 Этапе Кубка не ограничено .

5.Требования безопасности и экипировки.

5.1. Ремни безопасности

Автомобили должны быть оборудованы ремнями безопасности для всех членов экипажа. Обязательно использование минимум трехточечных автомобильных ремней безопасности для автомобилей оборудованных ремнями с завода. Для автомобилей, изначально не оборудованных ремнями безопасности, разрешается (не рекомендуется) использование поясных ремней (с двумя точками крепления), закрепленных к кузову автомобиля. Ремни должны быть закреплены в штатные крепления, либо на кузове автомобиля.

Для четырехточечных ремней плечевые лямки должны крепиться в соответствии с рекомендациями фирмы-производителя. Ремни безопасности должны быть в исправном состоянии без признаков изношенности, не порванные и не повреждённые, на всём протяжении соревнования.

5.2. Аккумулятор.

Тип аккумуляторных батарей не ограничивается. Во избежание короткого замыкания или утечек каждый аккумулятор должен быть надежно закреплен и закрыт сверху либо сплошной диэлектрической (резиновой или пластмассовой) крышкой толщиной не менее 2 мм, либо отдельными диэлектрическими накладками на каждую клемму, полностью закрывающими элементы, не имеющие изоляции.

При сохранении оригинального расположения, требуется наличие действующего крепления, предусмотренное изготовителем. Если действующее крепление не сохранено, то должно быть предусмотрено крепление, заменяющее его и надежно закрепляющее аккумулятор. Если оригинальное расположение аккумулятора изменено, то должны соблюдаться следующие условия: аккумулятор не должен располагаться в отсеке для экипажа; все элементы проводки должны быть надежно закреплены и иметь двойную изоляцию, не иметь механических повреждений; ни при каких условиях элементы проводки не должны располагаться в зоне их возможного механического истирания и повреждения (в ногах отсека экипажа, вблизи подвижных элементов, других вращающихся или не закрепленных стационарно элементов автомобиля). Если аккумулятор перенесен с заводского места, то его крепление к кузову должно быть выполнено при помощи металлического поддона и двух металлических скоб с изолирующим покрытием, крепящихся к днищу болтами и гайками. Для этих креплений, должны использоваться болты, диаметром не менее 10 мм.

При расположении аккумулятора в салоне автомобиля не отделённого перегородкой от отсека для экипажа, он должен быть закрыт жестким коробом, непроницаемым для жидкости, закрепленным независимо от аккумулятора.

Короб должен быть выполнен из: стали, толщиной не менее 1,0 мм алюминия, толщиной не менее 1,5 мм не колющегося пластика или композитного материала, толщиной не менее 3 мм.

Защитный короб должен иметь вентиляционные отверстия с выходом наружу автомобиля. Крепление каждого из перечисленных элементов (поддон, кожух, аккумулятор) должно быть независимым.

Если автомобиль оборудован штатным креплением аккумулятора, расположенным внутри отсека экипажа (например, под сиденьем), то в данном случае также требуется соблюдение пункта 2.5. в отношении жесткого короба, боковыми стенками которого могут являться элементы кузова, образующие штатную нишу для установки аккумулятора.

5.3. Буксировочные проушины.

Автомобиль должен быть оборудован буксировочными проушинами: как минимум одной, установленной спереди, и как минимум одной, установленной сзади автомобиля. Буксировочные проушины должны крепиться к раме автомобиля или кузову, если автомобиль имеет несущий кузов. Разрешена установка автомобильных буксировочных приспособлений типа “крюк” заводского изготовления.

5.4. Огнетушитель.

Автомобили должны быть оборудованы огнетушителями заводского изготовления, содержащие не менее 4кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах.

Каждый ATV должен быть оборудован углекислотным огнетушителем заводского изготовления, содержащим не менее 1 кг огнегасящего состава.

Применение пенных и аэрозольных огнетушителей не допускается. Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах для водителя и штурмана. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны (и ясно различимы) масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии, масса пустого баллона и дата выпуска (перезарядки).

5.5. Экипировка

Автомобили:

Шлемы, применяемые на всех этапах Кубка, должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую (пенополиуретановую, пенопластовую и т.д.) внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема, и вентиляционные отверстия. Рекомендуется применение шлемов для рафтинга, стандартов EN 1078, EN 1077 (Европа) или ASTM 2040 (США); для горных велосипедов, стандарта Snell B 90 (США) (обозначение стандарта располагается на внутренней поверхности шлема), горнолыжных или хоккейных. Разрешается применение автомобильных или мотоциклетных шлемов, стандартов E22 и выше.

Недопустимо применение строительных касок, любых мягких и стальных армейских шлемов.

Рекомендуется использование негорючих комбинезонов, либо одежды не имеющей в своем составе синтетических материалов.
ATV:

Обязательно применение шлема с системой защиты подбородка. Все шлемы должны быть промаркированы одной из официальных отметок международного стандарта. Обязательно применение защитных очков или щитков (визоров) для закрытых мотошлемов. Защитный щиток (визор) не должен быть неотъемлемой частью шлема. Защита глаз, которая имеет видимые повреждения (поцарапанная и т.д.) не должна использоваться. Использование системы «Tear off» (съёмная защитная пленка визора/очков) - разрешено.

Обязательно применение защитной экипировки мотокроссового образца: рубашка, куртка, брюки и перчатки из прочного материала, защита груди и спины, защита шеи, мотоботы - защитная обувь с высоким голенищем

5.6. Медицинская аптечка.

Автомобили и ATV должны быть укомплектованы автомобильной аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легкодоступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку. Аптечка должна обязательно содержать гипотермический пакет или средство его заменяющее.

5.7. Средства связи.

Для обеспечения мер безопасности, и своевременности оказания медицинской помощи, рекомендуется оборудовать автомобили радиостанциями с рабочим диапазоном 136-174 МГц, официальная радиочастота на всех этапах Кубка для участников 145,400 МГц. Кроме того рекомендуется экипажу при себе иметь сотовые или спутниковые телефоны.

5.8. Лебедка и оборудование самовытаскивания.

При установке лебёдки внутри кузова автомобиля все вращающиеся детали должны быть закрыты жёстким кожухом, выполненным из стали толщиной не менее 1 мм или алюминия, толщиной не менее 2 мм, или не колющегося пластика или композитного материала, толщиной не менее 3 мм, закреплённым независимо от лебёдки.

Допускается прохождение троса через салон автомобиля только внутри непрерывной трубы из металла или пластика с толщиной стенки не менее 2 мм.

При применении лебёдки обязательно использование гасителя троса заводского производства (рекомендуется – тип «майка»). Трос лебёдки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы (шаклы) и блоки, используемые совместно с лебёдкой, должны выдерживать усилие на разрыв равное двукратному максимальному тяговому усилию лебёдки.

5.9. Крыша

Открытые автомобили с установленным каркасом безопасности, а так же автомобили с пространственной рамой должны иметь жесткую, выполненную из единого куска материала, крышу (защиту) над кабиной/

отсеком экипажа. При этом по ширине эта крыша должна быть не менее ширины верхней части рамки лобового стекла, а по длине простирается от рамки лобового стекла до наиболее удалённой от неё одной из вертикальных плоскостей, проходящих через задние кромки спинок передних сидений. Допускаются пластиковые крыши заводского исполнения.

Толщина панели крыши должна быть:

из стали, толщиной не менее 1,0 мм (при этом допускается точечная сварка к элементам каркаса);

из алюминия, толщиной не менее 1,5 мм;

из не колющегося пластика или композитного материала, толщиной не менее 3 мм.

6. РЕКЛАМА и ИНФОРМАЦИЯ НА АВТОМОБИЛЯХ.

6.1. Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- реклама согласована с организаторами,
- данный вид рекламы не противоречит законодательству России,
- реклама не носит оскорбительного характера,
- не мешает обзору членам экипажа через лобовое и передние боковые проемы автомобиля
- Организатором предусмотрена обязательная реклама

6.2. Экипаж, подавший заявку на участие в этапе, обязан предоставить места для обязательной рекламы Организатора. При отказе, разместить рекламу на своем автомобиле, участник не допускается к соревнованиям. Допускается отсутствие рекламной информации на автомобиле участника при оплате антирекламного сбора в размере дополнительного трехкратного стартового взноса, согласно количеству членов экипажа.

6.3. На автомобиль может наноситься любая информация представляющая экипаж, город, клуб участников, кроме рекламы несоответствующей п. 6.1 Регламента.

6.4. Экипаж вправе наносить любую информацию на свою одежду, кроме одежды специально выданной организаторами.

6.5. Рекомендуется нанесение на верхнюю боковую поверхность переднего крыла и верхнюю часть лобового стекла (в ленте шириной до 10 см) идентификационной информации об экипаже (Фамилии и Имена с указанием группы крови, Позывного, Города, Клуба, Государства).

6.6. При проведении соревнований Кубка организаторы размещают в наклейках бортовых номеров непосредственно бортовой номер, наименование соревнований, рекламную информацию.

6.7. При изготовлении, присваивании и обработке результатов соревнований организаторы используют следующие серии бортовых номеров:
Extra-light – 100 -...

Light – 200 -...

Medium – 300 -...

Hard – 400 -...

ATV – 500 -...

Экипажи, претендующие на участие в Кубке, должны **заблаговременно известить секретаря** о присвоении им порядковых номеров, соответствующих прохождению предыдущих этапов Кубка.

7. УЧАСТИЕ В КУБКЕ, ЗАЯВКИ и ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

Экипаж автомобиля состоит из 2-х (Водитель и Штурман) человек, достигших 18 лет. Запрещается замена в течение соревнований этапа Водителя и Штурмана другими лицами. В классе «ATV» допускается экипаж из 1 или двух человек.

7.1. Заявка на участие подается в Оргкомитет в письменном виде при регистрации участников.

7.2. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Участник подчиняется спортивной юрисдикции, положениям настоящего Регламента, Положению КЗК, требованиям Организатора, а также ПДД, действующим на территории России.

7.3. Организатор оставляет за собой право отказать в приеме Заявки на участие без письменного объяснения причин.

7.4. Заявочный (стартовый) взнос – 750 руб. с человека.

8. ПРИМЕНЕНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА

8.1. Оргкомитет обязан информировать представителей Клубов, Судейскую коллегию и представителей Участников обо всех изменениях в Регламенте и важных решениях, которые принимает.

8.2. Все спорные и непредвиденные случаи изучаются Судьями мероприятия и представителями Оргкомитета. Оргкомитет Кубка имеет право принять решение большинством голосов.

8.3. Оргкомитет, в исключительном случае, вправе изменять настоящий Регламент не позднее, чем за 7 суток до проведения данного этапа Кубка.

9. Ответственность Участников и клуба-организатора.

9.1. 4 Этап Кубка проводится на общественных началах, поэтому участники мероприятия и зрители должны самостоятельно обеспечивать свою безопасность.

9.2. Участник несет полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в соревнованиях. Техническая инспекция не имеет своей целью оценить техническое состояние автомобилей и ATV, а проводится лишь с целью определения соответствия транспортного средства заявленной категории.

9.3. Клуб-организатор и Судьи (Маршалы) мероприятия не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, возникший в ходе мероприятия. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

9.4. Для заявления своего участия, водитель заполняет и подписывает

«Заявку на участие». Своей подписью в «Заявке на участие» участник мероприятия подтверждает факт ознакомления с правилами мероприятия, отказывается от предъявления претензий клубу-организатору и Судьям в случае повреждения имущества или другого ущерба, возникшего в ходе мероприятия.

9.5. Участники несут полную ответственность за вред, причиненный имуществу, жизни и здоровью третьих лиц.

9.6. В случае возникновения на трассе помехи для движения Участника, выполняющего заезд, Участник обязан снизить скорость и принять меры для предотвращения происшествий.

9.7. В ходе мероприятия Участник обязан максимально обеспечить безопасность других участников мероприятия и третьих лиц.

9.8. Рекомендуются личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев для всех водителей и штурманов, принимающих участие в соревновании.

9.9. Клуб-организатор не несет ответственность за отсутствие у Участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге.

9.10. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие).

9.11. Каждый экипаж обязан обеспечить себя топливом для автомобиля для выполнения всех заданий, продуктами питания на 3 суток (из расчета рациона 4000 ккал на экипаж в сутки), спальниками, бивуачным снаряжением, посудой.

9.12. Участникам категорически запрещено иметь при себе, в автомобиле, в лагере и использовать любое огнестрельное оружие в т.ч. бесствольное.

9.13. Все участники, в том числе и организаторы соревнований, обязаны придерживаться санитарных мер в условиях пандемии.

10. ДВИЖЕНИЕ НА ТРАССЕ. Штрафы

10.1. На протяжении всего соревнования экипажи обязаны соблюдать ПДД, действующие на территории России, а так же руководствоваться здравым смыслом в случаях, где невозможно применение ПДД РФ, правилами ТБ.

10.2. Предусмотренные регламентом шлемы безопасности должны быть одеты и застегнуты во все зачетное время соревнований. Нарушение (однократное) данного пункта регламента влечет наложение штрафа в размере 60 минут к зачетному времени экипажа в соревнованиях.

10.3. При движении автомобиля экипаж должен быть пристегнут ремнями безопасности. Нарушение (однократное) данного пункта регламента влечет наложение штрафа в размере 0,5 балла от собранных на данном этапе рейтинговых баллов.

10.4. Все передвижения в зоне проведения соревнований осуществляются при включённом ближнем свете фар. Старт во время проведения соревнований даётся с места отмашкой судейского флага, либо другим понятным и оговоренным на предстартовом брифинге способом.

10.5. Запрещается всякое передвижение автомобиля в зоне расположения лагерей без разрешения начальника лагеря, технического инспектора или секретаря.

10.6. Категорически запрещается алкогольное или иное опьянение участников во время

проведения соревнований. Нарушение данного пункта влечет дисквалификацию на последующие соревнования с аннулированием результатов и публикацией на официальном сайте.

10.7. Безоговорочная дисквалификация применяется в следующих случаях:

- словесные оскорбления Судей (Маршалов), Секретаря, Технического комиссара, зрителей и Участников соревнований;
- попытки влиять на решения, вмешательство в принятии решений судей (маршалов);
- преднамеренная порча автомобиля другого участника;
- использование наркотиков;
- разбрасывание мусора в лагере и на пути следования;
- не соблюдение правил мероприятия, отказ от выполнения требований и указаний Судей (Маршалов), Технического инспектора, Секретаря гонки.

10.8. Посторонняя помощь экипажам (со стороны зрителей, сочувствующих и пассажиров) категорически запрещена. Нарушение этого раздела регламента, зафиксированная судьями или изображением с носителя участников соревнований, влечет наложение штрафа на экипаж-нарушитель в размере 50% от собранных баллов на данном Этапе Кубка. Помощь экипажам со стороны других экипажей (также выступающих в другом классе) возможна при угрозе образования пробки у КТ.

11. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ, РЕЗУЛЬТАТЫ, НАГРАЖДЕНИЕ

Основными целями и задачами является правильное ориентирование на местности, поиск и фиксирование в рамках зачетного времени контрольных точек, что соответственно выявит наиболее подготовленный экипаж среди участников соревнований и определит победителя в дисциплине.

11.1. При Регистрации Участники обязаны предоставить Секретарю гонки следующие документы:

- водительские удостоверения (для водителя – обязательно);
- заполненные Заявочные формы;
- медицинский опросный лист.

При заполнении медицинского листа Участник проходит проверку на возможное алкогольное опьянение с помощью алкотестера, показания алкотестера фиксируются Секретарем в опросных листах. После финиша (при сдаче результатов судьям) производится повторная проверка всех Участников на содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе.

11.2. Контрольная точка (КТ) – изображение (символ или буквенно-цифровое изображение), нанесенное на статичный предмет, который гарантированно находится на указанном в легенде-списке месте.

11.3. Для каждого класса устанавливаются общий вид КТ. Организаторы этапов могут допустить использование КТ для двух и более классов, с необходимым разъяснением участникам. При совмещении КТ для классов организаторы должны руководствоваться целью, не создавать пробки на КТ.

11.4. Штурм (фиксирование) точки – это подъезд к КТ на необходимом для фиксирования расстоянии по любой из возможных траекторий с соблюдением настоящего регламента и требований безопасности. При штурме КТ экипаж должен продумать путь выезда и уважительно относиться к другим участникам соревнований (по возможности не создавать пробок, помех своим автомобилем или вспомогательными предметами). Фиксирование штурма КТ – фотоснимок на цифровом носителе (цифровая фотокамера или мобильный телефон с камерой (матрицей) не ниже 5 мегапикселей), на котором один из членов экипажа удерживает одну руку на неотъемлемой части автомобиля (идентифицируемом, как автомобиль, на котором данный экипаж принимает участие в соревнованиях), а вторую руку на КТ. Фотосъемку ведет второй член экипажа. Фотосъемка третьими лицами и пассажирами не допускается и квалифицируется как посторонняя помощь экипажу. При фотофиксации, кисти рук фотографируемого должны быть обнажены. При этом должно четко читаться изображение КТ, идентифицироваться автомобиль и фотографируемый член экипажа. Идентификация автомобиля происходит по бортовому либо по государственному номеру. Фотофиксация КТ для экипажа ATV, состоящего из одного человека, засчитывается при следующих условиях: хорошо читаемое обозначение КТ, идентификация транспортного средства, визуализирование на фотоснимке минимального расстояния между КТ и ТС (не должно превышать 1 м). **Все сомнения трактуются НЕ В ПОЛЬЗУ УЧАСТНИКА.** В Оргкомитет изображения предоставляются в виде просмотра судьями изображения на самой камере, либо на другом устройстве. При фиксировании КТ в темное время суток, экипаж самостоятельно заботится об освещении места съемки. Оргкомитет не несет ответственности и не принимает фотоотчет в случае отказа камеры или разрядки аккумуляторов.

11.4.1. Организаторы могут требовать от участников выполнение обременения при фиксировании КТ. Обременения должны быть четко, исключая возможность двоякой трактовки, изложены в легенде или устно на брифинге. Участниками обременения трактуются в прямом смысле и только дословно. Наложение обременений может дополнять правила фиксирования взятия КТ, изложенные в п. 11.4.

11.4.2. Допускается обозначение всех или некоторых КТ как обязательных. Отсутствие фотофиксации хотя бы одной из таких точек, будет квалифицироваться судьей как DNF-результат.

11.5. Очки (при необходимости) начисляются согласно списка стоимости КТ. Каждая КТ имеет свою цену в очковом эквиваленте в зависимости от степени сложности поиска, штурма и фиксирования. Возможно применение бонуса за «открытие».

11.6. Легенда. Ориентирование производится на основании списка координат. Описание проезда к полигонам, КТ и т.п. необязательно.

11.7. Оргкомитет этапа Кубка вправе выдать участникам карты местности в любом масштабе. Участники вправе использовать свои любые средства картографии и навигации.

11.8. Умышленное уничтожение или повреждение КТ, с изменением первоначального вида КТ, влечет дисквалификацию во всех мероприятиях на текущий сезон с публикацией решения на официальном сайте.

11.9. Формат координат ГГ.ГГГГ° (градусы, десятичные доли градусов). Датум WGS 84. Расстояние, высота, глубина скорость измеряются в метрической системе. Азимут – градусы.

11.10. Максимальное зачетное время – **24 часа** с момента общего старта. Время финиша экипажа должно быть письменно внесено в легенду судьей или секретарем.

12. ПРОТЕСТЫ

12.1. Протесты подаются в Оргкомитет соревнований в письменной форме с указанием, какие пункты Положения КЗК, настоящего Регламента нарушены в течение 15 минут после объявления результатов этапа соревнований и сопровождаются денежным взносом в размере 2000 рублей наличными. Этот взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным. Признание протеста Главным судьей и коллегией судей обоснованным влечёт за собой внесение изменений в результаты соревнований и их обнародование. При пропуске срока заявления протеста, последний не принимается и результаты оспариванию не подлежат.

12.2. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует денежного залога. Подобные заявления подаются только Судьям при Участниках.

13. ЭВАКУАЦИЯ

13.1. Эвакуация сломанных автомобилей участников производится только после завершения гонки. Эвакуация производится либо в варианте помощи при восстановлении подвижности, либо транспортировкой до места временной стоянки. К эвакуации сломанных и потерявших ход автомобилей участников оргкомитет вправе привлечь любой экипаж участник соревнований. Эвакуация может предоставляться в т. ч. и на коммерческой основе.

13.2. Эвакуация автомобилей (иногородних участников соревнований) от места проведения до места проживания экипажа производится силами и на средства участников соревнований. Организатор может предложить бесплатное хранение автомобилей на срок не более чем на один месяц с обеспечением охраны.