

ОРГКОМИТЕТ RAINFOREST CHALLENGE RFC RUSSIA

КРАЕВАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ВНЕДОРОЖНЫЙ КЛУБ»

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

RFC Russia Dauria 2023



г. Чита, 2023

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ	2
2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	2
3. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЯ	4
4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	4
5. ТРАССА	5
6. АВТОМОБИЛИ	6
7. ЗАЯВИТЕЛИ И ПИЛОТЫ	6
8. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	7
9. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	7
10. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	8
11. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ	8
12. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	9
13. ПРИЛОЖЕНИЯ	9

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования российской серии RFC проводится в следующих целях:

- популяризации автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- предоставление возможности для общения и обмена опытом для любителей внедорожных автомобильных видов спорта;
- совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- вовлечение новых участников во внедорожные дисциплины автоспорта;
- привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни, правильного отношения к окружающей среде;
- выявление сильнейших из числа участников Соревнования.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1 Настоящий регламент составлен в формате и на основании Регламента RFC Russia и Правил организации и проведения соревнований RFC Russia Series 2023 и определяет порядок организации и проведения этапа RFC Russia Dauria в 2023 году.

2.2 Rainforest Challenge – соревнования полноприводных автомобилей, представляющие собой одну из самых тяжелых и зрелищных гонок в мире. Формат соревнований – небольшие по протяженности спецучастки с лимитом времени 15 минут, но требующие максимального внимания и использования навыков участников.

Rainforest Challenge Russia одобрен главой RFC Льюисом Ви. Правила соревнований разработаны с целью максимального отображения навыков пилотов и штурманов в экстремальных условиях бездорожья.

2.3 RFC Russia Dauria 2023 проводится в формате и по правилам Rainforest Challenge и подразделяется на категории:

- ATV
- R4 (Серийные)
- R3 (Стандарт)
- R2 (Модифицированный)
- R1 (Прототип)

2.4 В RFC Russia Dauria установлены следующие зачеты:

- личный зачет экипажа;
- организаторы вправе вводить дополнительные номинации по договоренности со спонсорами и другими заинтересованными лицами.

2.5 Нормативными документами организации и проведения Официальных соревнований являются:

- Соглашение на право проведения RFC Russia (Россия) между оргкомитетом RFC Russia (Россия) и основателем соревнований формата RFC Льюисом Ви на 2021-2026гг.;
- Регламент RFC Global Series 2023;(Глобальная серия)
- Технические требования RFC Global Series (Глобальная серия) к автомобилям (Технический Регламент);
- Правила проведения соревнований в формате RFC для RFC RUSSIA (Россия);
- Положение о проведении RFC RUSSIA DAURIA 2023
- Настоящий Регламент;

2.6. Настоящий Регламент публикуется на официальном сайте RFC RUSSIA <https://rfcrus.pro>, а также на официальном сайте Кубка Забайкальского края по внедорожному спорту <https://offroadcup.ru> не позднее, чем за 20 дней до даты окончания приема заявок на участие в соревновании.

3. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Общее руководство подготовкой и проведением Соревнования осуществляют: Оргкомитет RFC Russia (Россия).

3.2. Непосредственную подготовку и проведение соревнования обеспечивает:

Краевая общественная организация «Забайкальский внедорожный клуб»
Забайкальский край, город Чита, Новобульварная, 167 стр. 2,
e-mail: DiversantClub75@mail.ru

3.3. Официальные лица соревнований:

- Председатель оргкомитета соревнования: Тихонов Андрей Валерьевич, судья 1 категории.
- Руководитель гонки: Тихонов Андрей Валерьевич, судья 1 категории.
- Главный судья соревнований: Федотов Константин Геннадьевич, судья 1 категории.
- Главный секретарь соревнования: Кулагина Елена Геннадьевна.
- Технический комиссар: Дзядух Виталий Александрович, судья 1-й категории.

3.4. Официальное информационное табло Соревнования: официальный сайт в интернете: <https://rfcrus.pro> и <https://offroadcup.ru>

4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Место и время проведения соревнований:

Соревнования проводятся на территории г. Чита Забайкальского края, ул. Агинский тракт, 25 (52.015715°N, 113.570980°E).

Дата проведения: 14 – 16 июля 2023 г.

4.2. Программа

Прием заявок

01.06.2023 г.	Начало приема заявок на участие https://rfcrus.pro/events/2023/rfc-dauria
14.07.2023 г.	Окончание приема заявок на участие
01.06.2023 г.	Аккредитация представителей прессы для работы на соревнованиях https://rfcrus.pro/events/2023/rfc-dauria
14.07.2023 г.	Публикация предварительного списка заявленных участников на сайте https://rfcrus.pro/events/2023/rfc-dauria

Расписание:

14.07.2023 Пятница

Время	Наименование мероприятия	Место проведения
16:00	Начало административной и технической комиссии	Площадь Ленина
18:00	Торжественное представление экипажей	
20:00	Прибытие участников соревнования в кемпинговый лагерь	Агинский тракт, 25 52.021439°N, 113.574913°E.
22:00	Окончание административной и технической комиссии	

15.07.2023 Суббота

Время	Наименование мероприятия	Место проведения
08:30	Открытие соревнований, брифинг и жеребьевка	Агинский тракт, 25 52.021439°N, 113.574913°E.
10:00	Старт СУ1	
19:00	Закрытие СУ1	
19:20	Подведение результатов соревнования первого дня	

16.07.2023 Воскресенье

Время	Наименование мероприятия	Место проведения
09:00	Брифинг и жеребьевка	Агинский тракт, 25 52.021439°N, 113.574913°E.
10:00	Старт СУ2	
15:00	Закрытие СУ2	
16:00	Подведение итогов, торжественное награждение участников	

4.3. Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы.

4.4. Официальное время соревнования – Чита (GMT+9).

4.5. Официальный язык соревнования – русский.

5. ТРАССА

Соревнования состоят из Специальных Участков (СУ) на закрытой с искусственными и/или естественными препятствиями трассе, расположенной на сильно пересеченной местности, на специально подготовленных Специальных Секциях (СС). Время прохождения одного СС, СУ составляет 15 минут.

6. АВТОМОБИЛИ

6.1. К участию в Соревновании, допускаются полноприводные автомобили, соответствующие Техническим Требованиям, приведенным в Техническом Регламенте. (Приложение №1), а также квадроциклы.

6.2. Технический Комиссар имеет право не допустить к участию в Соревновании транспортные средства, не соответствующие требованиям Технического Регламента. (Приложение №1).

7. ЗАЯВИТЕЛИ И ПИЛОТЫ

7.1. Экипаж автомобиля состоит из 2-х человек, достигших 18 лет (Пилот 1 и Пилот 2). В классе «ATV» допускается экипаж из одного человека. Все члены экипажа, имеющие водительское удостоверение, имеют право управлять автомобилем в ходе Соревнования, если имеют действующее водительское удостоверение.

7.2. Запрещается замена в течение Соревнования Пилота 1 и Пилота 2, указанных в заявке, другими лицами. Разрешается заменять 2-го Пилота только до завершения Административных Проверок. Такая замена оформляется в письменном виде и становится неотъемлемой частью Заявки. Замена двух членов экипажа, а также замена 1-го Пилота может производиться в те же сроки только с разрешения Организатора. Такое разрешение оформляется в письменном виде и становится неотъемлемой частью Заявки.

7.3. Пилот (как Первый, так и Второй) может быть заявлен только в одном экипаже на данном Соревновании. Пилот (как Первый, так и Второй) может быть заявлен к участию в данном Соревновании только с одним автомобилем.

7.4. Замена автомобиля, указанного в Заявке в ходе Соревнования безусловно запрещена после прохождения административной проверки.

7.5. Любое физическое или юридическое лицо, принимающее участие в соревновании, вправе заявить Пилотов, объединяемых для участия в соревновании в Экипаж.

7.6. Заявитель несет солидарную ответственность за действия заявленных им Пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

8. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

8.1. Срок подачи заявки на участие:

- с 01.05.2023 г. по 14.07.2023 – дистанционная регистрация участников.

- с 12:00 до 22:00 14.07.2023 – регистрация участников в секретариате соревнования.

8.2. Для того, чтобы стать Участником соревнования, необходимо:

- заполнить заявочную форму, расположенную по адресу: <https://rfcrus.pro/events/2023/rfc-dauria;>

- в срок до 14 июля 2023 г. оплатить заявочный взнос.

8.3. Заявочные взносы:

Размер заявочного взноса за каждый заявленный Экипаж класса **R1-R3** с 01.05.2023 по 10.07.2023 – **5000 руб.**, с 11.07.2023 по 14.07.2023 – **8000 руб.**

Для класса **R4** и **ATV** с 01.05.2023 по 10.07.2023 – взнос **3000 руб.**, с 11.07.2023 по 14.07.2023 – **5000 руб.**

В случае письменного (в т.ч. по электронной почте) отказа от участия в соревновании, в срок с 01 мая по 1 июля 2023 года, Организатор обязуется возвратить Заявителю 50 (пятьдесят) процентов от внесенных средств, в срок (если оплата была произведена полностью), не превышающий 30 (тридцать) календарных дней с момента получения Организатором заявления Заявителя об отказе.

В случае отказа от участия в Соревновании после 1 июля 2023 года – Заявочный взнос не возвращается.

8.4. Все допущенные Участники, принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента с момента прибытия на Регистрацию и до официального закрытия Соревнования и отъезда из Базового лагеря.

9. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

9.1. Организатор обеспечивает оказание оперативной медицинской помощи Участникам во время проведения Соревнования.

9.2. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Участников Соревнования. Наличие полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время Соревнования по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.

9.3. Организатор, не несёт никакой ответственности, за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам. Ответственность за ущерб, причиненный Участниками, третьим лицам в любое время до старта и после финиша соревнования, страхуется Участниками самостоятельно.

10. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все Экипажи, принимающие участие в Соревновании, должны пройти Административную Проверку (АП) и Техническую Инспекцию (ТИ), согласно Правилам проведения организации Соревнований.

11. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ

11.1. Максимальное количество очков за каждую Специальную Секцию составляет **100 баллов**.

11.2. Экипаж, стартовавший, но не финишировавший на СС получает **DNF (Do Not Finish) – 20 баллов**.

11.3. Экипаж, не стартовавший на СС, получает **DNS (Do Not Start) – 0 баллов**.

11.4. Баллы пенализации начисляются согласно таблице пенализации. Экипажи, прошедшие СС, получают баллы согласно следующей таблице:

Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки
1	100	11	66	21	45	31	35
2	95	12	63	22	44	32	34
3	90	13	60	23	43	33	33
4	87	14	58	24	42	34	32
5	84	15	56	25	41	35	31
6	81	16	54	26	40	36	30
7	78	17	52	27	39	37	29
8	75	18	50	28	38	38	28
9	72	19	48	29	37	39	27
10	69	20	46	30	36	40	26

11.5. Время прохождения СС измеряется до десятой доли секунды.

11.6. Баллы пенализации вычитаются из баллов, полученных на СС.

11.7. В случае, если полученная пенализация превысит начисленные баллы, то экипаж получает 0 баллов, таким образом, на СС нельзя получить отрицательный результат баллов.

11.8. Если два или более экипажей финишируют в одно и то же время, им начисляется одинаковое количество баллов (по верхнему показателю). Следующему экипажу будут начислены баллы в соответствии с его результатом. (ПРИМЕР: Два экипажа закончили СС с одинаковым временем и показали 3-й результат. Им начисляется по 90 баллов. Экипажу, показавшему 4-й результат, начисляется 87 баллов).

12. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

12.1. Итоговое подведение результатов. Победителем объявляется экипаж, получивший максимальное количество очков по сумме всех СС. Чем больше набрано очков, тем выше занятое место.

12.2. В случае равенства полученных очков будут пересматриваться полученные ранее этими экипажами пенализации. Побеждает тот, у кого пенализаций было меньше.

12.3. В случае повторного равенства будут пересматриваться количество пройденных Специальных Секция каждым экипажем. Побеждает тот, у кого пройдено большее количество секций.

12.4. В случае, если в зачете стартует 4 автомобиля или больше, то награждаются 1,2,3 места. В случае, если в зачетной категории стартует 3 автомобиля, то награждается только лучший экипаж.

13. ПРИЛОЖЕНИЯ.

Приложение № 1 – Регламент RFC Global Series 2023;

Приложение № 2 – Технические требования RFC Global Series (Глобальная серия) к автомобилям (Технический Регламент);

Приложение № 3 – Правила проведения соревнований в формате RFC для RFC RUSSIA (Россия);